

Informations de voyage utiles

Voyager en Islande en toute sécurité..... www.safetravel.is
Évolution des conditions météorologiques..... www.en.vedur.is
Conditions de circulation et état des routes :
appelez le 1778 ou surfez sur..... www.road.is

Téléphone d'urgence : 112

Service de dépannage : +354 824 4000

Agences de location en Islande



Reykjavík
Aéroport intérieur
tél. +354 591 4000

Sauðárkrókur
Raftahlíð 49
tél. +354 825 3910

Keflavík
Amarvellir 2
Return Center
Aéroport international,
Hall d'Arrivée
tél. +354 591 4000

Akureyri
Aéroport
tél. +354 824 4010

Egilsstaðir
Aéroport
tél. +354 660 0623

Ísafjörður
Aéroport
tél. +354 660 0617

Siège et Bureau de réservation AVIS

Holtagarðar
104 Reykjavík
tél. +354 591 4000
fax. +354 591 4040

avis@avis.is
www.avis.is

Siège et Bureau de réservation BUDGET

Holtagarðar
104 Reykjavík
tél. +354 562 6060
fax. +354 562 6061

budget@budget.is
www.budget.is

AVIS

Neige et verglas

La présence de verglas et/ou de neige sur la route peut être dangereuse. Les conducteurs réagissent souvent mal dans ces conditions, ce qui peut causer des accidents. La présence de verglas sur la route peut être vraiment difficile à identifier. C'est pourquoi nous vous donnons ci-dessous quelques détails qui pourraient vous aider à vous rendre compte s'il y a du verglas sur la route.



Paysage : Le paysage peut avoir ses effets sur la route. Si le ciel est clair la nuit, il est plus probable que les routes soient verglacées, parce qu'il fait beaucoup plus froid dehors que lorsque le temps est couvert.

Proximité de la mer ou d'un plan d'eau : À plusieurs endroits en Islande, la route longe la mer ou un plan d'eau. Dans ce cas, une fine couche de verglas peut se former sur la route. En effet, le taux d'humidité est supérieur à la normale et s'il fait froid dehors, cela peut entraîner la formation de verglas sur la route.

Route abritée : Si la route est protégée du vent (par exemple, par une forêt, des falaises ou tout autre élément du paysage susceptible de la protéger), vous devriez conduire prudemment. Lorsque l'hiver approche ou touche à sa fin, de tels endroits peuvent être verglacés, surtout tard le soir.

Thermomètre dans la voiture : La plupart des voitures possèdent un thermomètre qui peut vous donner une idée approximative de la température extérieure. Mais cela reste une indication approximative, et il ne faut pas compter que sur le thermomètre, car la route peut être plus froide que ce que le thermomètre indique. Si le thermomètre indique 4-5 °C et que le temps est calme (sans vent), vous devez faire très attention à l'état de la route, surtout si la route est mouillée.

Plus vous montez en altitude, plus la température baisse : Même si vous roulez sur des routes normales et qu'il n'y a pas de verglas, il est tout à fait possible que les routes de montagne soient verglacées. Des endroits comme Öxnadalshéiði dans le nord, Hellisheiði entre Reykjavík et Hveragerði, ou Holtavörðuhéiði dans le sud sont connus pour leurs mauvaises conditions météorologiques, même lorsque la météo en ville est bonne.

La météo d'hiver en Islande est mystérieuse. En l'espace d'une heure, le temps peut passer d'une journée ensoleillée à une tempête de neige. Alors, conduisez prudemment, soyez vigilants et passez d'excellentes vacances en Islande.

Précisions supplémentaires concernant la température extérieure.

Lorsque le thermomètre de la voiture indique que la température extérieure est inférieure à 4-5°C, vous devez savoir que la température de la route est très probablement inférieure. Cela signifie que du verglas pourra se former plus facilement, surtout si la route est mouillée.

Il y a 6 types de verglas, et nous allons commencer par les quatre premiers, qui sont faciles à reconnaître :

1. **Héluhálfka (Verglas blanc/gelée blanche) :** Lorsque la température sur la route descend en dessous de zéro et que l'humidité de l'air augmente, du verglas blanc/de la gelée blanche peut se former sur la route.

2. **Snjór (Neige) :** Quand il y a de la neige sur la route, la route est très probablement verglacée. Il faut donc conduire prudemment.

3. **Flughálfka (Verglas extrême) :** Lorsque la température de la route est inférieure à zéro et qu'il pleut, la route devient extrêmement glissante, surtout lorsqu'il y a du vent.

4. **Hrímpoka (Brouillard givrant) :** Quand on parle de brouillard givrant, cela signifie que des gouttelettes d'eau froide tombent sur la route et gèlent. Elles peuvent aussi geler sur votre pare-brise, donc assurez-vous qu'il y a bien un gratte-givre dans votre voiture.

Enfin, il existe deux types de verglas plus difficiles à identifier :

5. **Glerhálfka (Verglas glissant) :** Il peut être difficile de voir quand l'eau gèle sur la route, en particulier lorsque la température de la route descend en dessous de zéro. En effet, que la route soit mouillée ou verglacée/glissante, sa surface brille dans les deux cas. Lorsque la température descend en dessous de 4-5°C, il est probable que du verglas se formera sur la route.

6. **Frostrigning (Pluie verglaçante) :** Ce type de verglas est difficile à identifier. La pluie va geler lorsqu'elle tombe sur la route froide. Comme il est impossible de savoir précisément quand la température descendra en dessous de zéro, soyez très prudents dès que la température est de 5 °C ou moins.

CONDUIRE EN ISLANDE

Nous voulons insister sur l'importance de conduire prudemment sur les routes islandaises.

Les conditions de circulation en Islande sont parfois inhabituelles et souvent très différentes de celles auxquelles les conducteurs étrangers sont habitués.



AVIS

Budget

Payless CAR RENTAL



VENT ET PORTIÈRES

La plus fréquente cause de dommages aux voitures chez les voyageurs en Islande sont les rafales de vents qui ouvrent brutalement les portières de la voiture.

- Ouvrez une fenêtre et vérifiez la direction et la force du vent avant d'ouvrir les portières.
- Garez votre voiture face au vent.
- Tenez toujours fermement la portière lorsque vous l'ouvrez.



NEIGE OU VERGLAS

Conduire sur la neige ou le verglas peut être très difficile, et au printemps et à l'automne, une mince couche de verglas sur la route est souvent presque invisible. Conduisez lentement, ne faites pas de virages brusques et utilisez les freins avec précaution.



TEMPÊTE DE SABLE

Le vent et la sécheresse augmentent le risque de dommages à la voiture. Dans certaines régions d'Islande, on trouve de grandes quantités de sable ou de cendres volcaniques qui sont facilement emportées par le vent. Évitez de traverser ces régions en voiture lorsqu'il y a du vent. Si vous devez quand même le faire, vous pouvez minimiser le risque de dommages à la voiture en conduisant lentement.

- Bon à savoir : vous pouvez acheter une assurance spécifique pour réduire la franchise en cas de tels dommages.



CROISEMENT AVEC LES VOITURES VENANT EN SENS INVERSE SUR UNE ROUTE ÉTROITE

Les pistes des hauts plateaux et les routes de l'intérieur du pays (Highlands) sont souvent très étroites, ce qui rend plus difficile le croisement avec les voitures venant en sens inverse. Faites très attention lorsque vous rencontrez des voitures venant en sens inverse, car il y a souvent sur le bord des routes des grosses pierres/rochers qui pourraient endommager votre voiture.

- Bon à savoir : les locataires sont entièrement responsables de tous les dommages à la carrosserie de la voiture.



PHARES

En Islande, il est obligatoire de laisser allumés les phares du véhicule, de jour comme de nuit, lorsque vous roulez.

SOMMETS SANS VISIBILITÉ

Nos routes comportent de nombreux sommets sans visibilité, et certains ne sont pas indiqués. Cependant, bon nombre d'entre eux sont signalés par le panneau d'avertissement "DANGER" et le mot "BLINDHÆÐ". Lorsque vous approchez d'un tel sommet sans visibilité, tenez bien votre droite et ralentissez, au cas où une voiture arriverait en sens inverse.

CONDUITE HORS ROUTE

Nous nous soucions énormément de notre beau paysage et vous prions de montrer le plus grand respect pour l'environnement islandais. Veuillez noter qu'il est strictement interdit de conduire hors route, car cela cause de graves dommages à la végétation sensible, que la nature mettra des décennies à réparer.



TRAVERSÉE DES GUÉS

Soyez très prudents lors de la traversée des gués, car les rivières des hauts plateaux peuvent être dangereuses. Enclenchez la vitesse la plus basse et conduisez lentement pour éviter que l'eau n'abîme le moteur.

- Le locataire est entièrement responsable de tous les dommages subis dans une telle situation.

EXCÈS DE VITESSE

Les routes islandaises ne sont pas faites pour rouler rapidement. La vitesse maximale autorisée sur les routes islandaises est de 90 km/heure. La police est très active durant l'été pour mesurer la vitesse des automobilistes, et les amendes pour excès de vitesse sont très élevées.

ROUTES DE GRAVIER

La conduite sur route de gravier peut être similaire à celle sur route verglacée. Notez que la vitesse maximale sur les routes de gravier est de 80 km/heure. Lorsque vous dépassez une autre voiture, ralentissez et serrez bien à gauche. **Faites très attention, car les bords de ces routes sont plus glissantes à cause des graviers.**

FIN DE LA ROUTE GOUDRONNÉE

: Ce panneau indique la fin de la route goudronnée : **S'IL VOUS PLAÎT RALENTISSEZ. Si vous arrivez trop vite sur une route de gravier et que la voiture commence à déraper, ne paniquez pas et freinez doucement tout en gardant la voiture dans l'axe de la route.**

CEINTURES DE SÉCURITÉ

En Islande, la loi oblige les conducteurs et les passagers à attacher leur ceinture de sécurité.

PONTS À VOIE UNIQUE

Un grand nombre de ponts en Islande n'ont qu'une seule voie de circulation et ne permettent donc qu'à une seule voiture de traverser à la fois. **Faites très attention au trafic venant en sens inverse lorsque vous approchez ces ponts.**

HAUTS PLATEAUX

Les routes des hauts plateaux (du centre) Kjalvegur et Kaldidalur, et toutes les routes marquées « F » ne conviennent pas aux voitures particulières. Seuls les 4x4 peuvent emprunter ces routes. Les conducteurs qui auront emprunté ces routes avec une voiture normale risquent une amende pouvant atteindre 100.000 ISK.

ANIMAUX

Des moutons, des chevaux et d'autres animaux se promènent librement dans de nombreuses régions d'Islande. **Conduisez prudemment lorsque des animaux se trouvent à proximité de la route, car ils peuvent brusquement traverser devant votre voiture.**



CONDUIRE EN ISLANDE peut présenter de nombreux dangers, pour diverses raisons.

Conduisez prudemment, maintenez votre attention sur votre conduite à tout moment.



RETENEZ VOS PORTIÈRES

Retenez fermement vos portières lors de l'ouverture. En raison de vents violents, les portières peuvent s'ouvrir brutalement et provoquer blessures ou dégâts. Assurez-vous de bien tenir la poignée de votre portière lorsque vous entrez ou sortez de votre véhicule.



RONDS-POINTS

En Islande, les véhicules qui circulent à l'intérieur du rond-point ont normalement la priorité. Si vous ne quittez pas le rond-point à la 1ère sortie, restez sur la voie interne (à gauche).

ROUTES VERGLACÉES

Les routes peuvent être verglacées par endroits, l'attention du conducteur est exigée à tout moment. Prenez en considération la température extérieure et roulez toujours doucement, cela vous permettra de garder le contrôle de votre véhicule.



CHANGEMENT SOUDAIN DES CONDITIONS CLIMATIQUES

En Islande, le temps varie souvent, passant rapidement de beau à très mauvais. Renseignez-vous toujours sur les conditions de circulation et consultez la météo sur les sites web suivants: road.is & safetravel.is

LIMITATIONS DE VITESSE

En Islande, vous roulez sur des routes et chemins de campagne, de montagne, des routes gravillonnées, où la visibilité est souvent très réduite. Notre réseau routier exige de la part des conducteurs une vigilance constante et le respect des limitations de vitesse. La vitesse de circulation est contrôlée par des radars!

DISTANCE À OBSERVER ENTRE LES VÉHICULES

Sur la route, de nombreux accidents pourront être évités si vous respectez les distances de sécurité avec les autres véhicules.

ATTACHEZ TOUJOURS VOTRE CEINTURE DE SÉCURITÉ

En cas d'accident, la ceinture de sécurité vous protège de **sérieuses blessures**. La loi exige le port de la ceinture de sécurité en toutes circonstances.



ARRÊT OU STATIONNEMENT EN BORD DE ROUTE

Si vous souhaitez arrêter votre véhicule pour prendre une photo ou admirer le paysage - assurez-vous que vous avez choisi un emplacement **SÛR**.

N'ARRÊTEZ JAMAIS VOTRE VÉHICULE AU MILIEU DE LA ROUTE.



PARE-BRIS: ATTENTION AUX IMPACTS

Votre pare-brise peut être endommagé par des cailloux et graviers projetés par les véhicules qui vous dépassent ou se trouvent devant vous. Si vous conduisez lentement, votre pare-brise sera moins exposé aux impacts.



TRAVERSANT UNE RIVIÈRE PEUT ÊTRE DANGEREUX!

Aucune couverture d'assurance dégâts des eaux.



ALLUMEZ VOS FEUX DE CROISEMENT

La loi exige que vous allumiez vos feux de croisement lorsque vous conduisez, même en plein jour! En l'absence de feux de croisement, vous augmentez le risque d'accident.

J'AI PRIS CONNAISSANCE DES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Mon assurance ne couvre pas les dommages occasionnés en cas de conduite hors-piste ou franchissement de rivière ou point d'eau.
- Mon assurance ne couvre pas les dommages occasionnés sur les pneus et le bas de caisse du véhicule.
- Je dois contracter une assurance complémentaire pour réduire ma responsabilité en cas de dommages causés par la cendre et tempête de sable.
- Je dois contracter une assurance complémentaire pour couvrir les dommages occasionnés sur le pare-brise avant, les phares et les feux anti-brouillard.
- Je dois utiliser le carburant requis pour le véhicule que je prends en location.

STOP